Туры и экскурсии по России

Дата печати - 29-04-2024

Туры из Владимира

Тур

Легенды БАМа. Авиатур

Даты тура

22-08-2024;

Транспорт

самолет / автобус туркласса

Продолжительность тура

8 дней / 7 ночей

Особенности

- Посетите самую Северную пустыню в мире - Чарские пески
- Увидите символ России - волшебный камень Чароит
- Увидите Братское водохранилище
- Попробуете позы - южно-сибирское лакомство
- Попробуете байкальскую кухню и байкальскую омуль

Программа тура

День 1: Отправление (22.08.2024)

Отправление из Владимира.

Вылет в Иркутск из аэропорта Москвы.

День 2: Иркутск (23.08.2024)

Прилет в Иркутск.

Завтрак.

Экскурсия "Иркутск - культурная столица Сибири".

Иркутск - жемчужина Сибири, сохранившая уникальную историческую застройку:

Спасская церковь — единственная уцелевшая постройка острога, вместе с Богоявленским собором образует древнейший архитектурный ансамбль Иркутска. Другой видный ансамбль города расположен у набережной Ангары в начале улицы Карла Маркса. Он образован памятником основателю Транссибирской магистрали — Александру III, краеведческим музеем с круглыми угловыми башнями, выполненным в мавританском стиле, и Сибиряковским дворцом, более известным как «Белый дом», служивший резиденцией генерал-губернаторов в 1838—1917 годы.

Историко-архитектурную зону «Декабристы в Иркутске» образуют Преображенская церковь, сиропитательный дом Е. Медведниковой, дома декабристов Трубецкого и Волконского, дом М. Сперанского и другие.

Так же заповедный район «Желябовский комплекс» включает кварталы деревянной застройки. В городе - 761 памятник деревянного зодчества. Самым ярким образцом сибирского барокко является богато декорированная Крестовоздвиженская церковь, имеющая ступообразный силуэт наподобие буддийской пагоды. Троицкая церковь с ярусной колокольней напоминает Спасскую и Знаменскую церкви.

Старейший дом Иркутска — дом Шубиных, построенный в XVIII веке. Богато декорированный Дом Европы, известный также как Кружевной дом. Памятник Александру III и триумфальная арка Московские ворота. Мемориал адмиралу Колчаку. Могила покорителя Аляски Григория Шелихова с державинским посвящением - «…Не забывай, потомок, что Росс, твой предок, и на Востоке громок».

Время на обед на иркутском Арбате - возможность попробовать знаменитые «позы». В городе около 100 «позных» - кафе, специализирующимся на вкуснейшем блюде.

Размещение в гостинице.

Свободное время в городе ИЛИ поездка к Байкалу %2В Тальцы (за доп. плату)*.

Экскурсия в Тальцы - историческую, древнюю Сибирь в миниатюре.

В этом лучшем в Сибири музее деревянного зодчества - 40 памятников архитектуры и более 8000 экспонатов, повествующих о жизни сибирских сёл XVII—XIX веков. В музее 4 деревни: русская старожильческая, бурятская, эвенкийская и тофаларская. Среди самых знаменитых экспонатов - часть деревянного Илимского острога, включающего в себя Большую Спасскую проезжую башню (1667 год постройки) и Казанскую привратную церковь (1697 год постройки),

перевезённых из затопленного Илимска.

Прибытие в Листвянку - главный порт Байкала. **Свободное время на берегу Байкала**.

Возвращение в гостиницу.

* Обращаем Ваше внимание, что бронирование и оплату дополнительной экскурсии необходимо производить заранее, т.е. до начала тура. В противном случае Туроператор не гарантирует её подтверждения, а при наличии мест стоимость будет увеличена на 200 рублей.

* Обращаем внимание: данная дополнительная экскурсия состоится при наборе минимально необходимой группы.

День 3: Чара (24.08.2024)

Вылет на самолете малой сибирской авиации из Иркутска в Чару.

Прилёт в Чару.

Чара — край трех цветов: желтого, зеленого и синего. Желтая пустыня, зеленая тайга, синие небо и хребет Кодар. Но что же можно сказать о местных населенных пунктах?

Железная дорога и поселок неразрывно связаны прочными узами, они вместе родились и вместе существуют, поддерживая жизнь друг в друге. Новая Чара возникла как станция на БАМе, ставшим памятником эпохи, в которую эта великая магистраль была воздвигнута, а также памятником государству, решившемуся на такой подвиг – строительство железнодорожных путей, проходящих через огромное пространство суровых и неосвоенных земель.

Станции БАМа строились республиками, из которых состояло то государство. Каждая республика проектировала и возводила выделенную ей станцию и обслуживающий ее поселок, стараясь оставить в строениях след и память о себе и своей культуре. Новую Чару выпало строить Казахстану. Поэтому на стенах железнодорожного вокзала в Новой Чаре висят барельефы с изображением сцен из жизни казахского народа.

Новая Чара как будто сконцентрировалась около вокзала, являющегося центром жизни почти каждого человека в этом миниатюрном городке. На самом деле это недалеко от истины: железная дорога - это чуть ли не единственная нить, связывающая Новую Чару и прочие станции-поселки БАМа с Большой Землей.

Эту же мысль подтверждает и отрывок из повести сибирского писателя Геннадия Михасенко:

- "*Почему Корбероз посещал именно Чару — неизвестно. Но можно предположить несколько причин. Потому, например, что в селении с таким названием легче чародействовать. Или, например, потому что очень любил детей и хотел доставить редкое удовольствие ребятишкам, отрезанном от большого мира сотнями километров, где радио и то говорит с хрипом, а телевизионную станцию «Орбита» все собираются строить, но откладывают из-за более срочных и*

важных дел, хотя многие сельчане уже приобрели телевизоры. Словом, неважно почему, но ровно в двенадцать часов, без афиш и каких-либо объявлений фокусник являлся. На парашюте».

Размещение в гостинице.

День 4: Чарские пески (25.08.2024)

Отправление на Чарские пески

Эта своеобразная пустыня в миниатюре резко выделяется ярким жёлтым пятном среди заснеженных скалистых хребтов, дремучей лиственничной тайги, многочисленных озёр и кочковатых болот. Крупный массив незакреплённых песков сформировался в **центральной части Верхне-Чарской котловины**, по левому борту долины р. Чара, в междуречье Верхнего и Среднего Сакуканов. Таких крупных скоплений незакреплённых песчаных форм нет ни в одной другой котловине Станового нагорья и гор Прибайкалья! Песчаный массив длиной 10 и шириной 5 км. Высота отдельных барханов, образующих цепи, около 15-30 метров, а их длина колеблется от 150 до 700 м!.

Рельеф здесь столь выразителен, что может стать иллюстрацией любых учебных пособий. Поверхность урочища приподнята над уровнем реки Чара на 80 м. Наивысшая отметка – 793 метров над уровнем моря. Мезорельеф и микрорельеф очень разнообразны. Барханы, барханные цепи, бугристые пески, котловины выдувания, песчаные гряды. Все перечисленные формы осложнены рябью, ячейками. Сложен этот массив мелко- и среднезернистыми кварц-калишпатовыми песками светло-жёлтой окраски. В котловинах выдувания песок часто обогащён окислами железа, и поэтому он охристого цвета. В песке очень незначительна примесь глинистых и иловатых частиц.

Возвращение в гостиницу.

День 5: Кодар - Арбакалир (26.08.2024)

Сбор на двухдневную поездку к хребту Кодар - это хребет Станового нагорья, длиной 200 километров. Здесь находится самая высшая точка Забайкалья – **пик БАМ (3072 м)**. Конечно же, это одно из загадочных мест края, где альпийские луга гармонично сочетаются с крутыми горами.

Первая часть - путь на моторной лодке по Чаре. Далее - пешеходная тропа к озеру Арбакалир.

- В северной части Чарской котловины, там, где река Чара почти вплотную подходит к горам Кодара, выходит на поверхность **горячий источник. Называют его Чарской народной лечебницей.** От п. Чара источник расположен в 70 км к северо-востоку, а от станции Новая Чара до источника около 100 км по реке. От эвенкийского села Чапо-Огло до источника 25-30 км. Источник находится на левом берегу реки, в 600 метрах от русла на абсолютной отметке 660 метров. Самая крупная группа выходов горячих вод обнесена деревянным срубом, он примыкает к небольшому домику с ванной комнатой. Зимой избушка под действием горячих паров ключа обрастает плотными кружевами инея. Вода чистая, прозрачная, со слабым запахом сероводорода и селитры. **Источник содержит большое количество минеральных веществ: хлор, сульфат натрия,**

гидрокарбонат натрия, магния, железо. Наличие кремниевой кислоты и небольшой жёсткости воды увеличивает целебные качества. По своим лечебным свойствам вода Верхне-Чарского источника очень близка к воде курорта Питателевского в Бурятии. Его водами можно лечить заболевания опорно-двигательной аппарата, периферической нервной системы, гинекологические и кожные заболевания.

- **Купание в источнике. Ночевка в палаточном лагере.**

День 6: Новая Чара-Удокан (27.08.2024)

Путешествие по Каларскому району:

Для рельефа типично чередование высоких хребтов (до 3000 м) (Кодар с высшей точкой Забайкалья (Пик БАМ), Удокан и др.), нагорий (Патомское нагорье, Олёкмо-Чарское) и обширных, глубоких межгорных котловин (Чарская, Муйская (Муйско-Куандинская) впадины). Хребты резко расчленены, характерно развитие форм древнего и современного ледникового рельефа. В котловинах господствуют супесчаные и песчаные грунты. На территории района находится самое глубокое озеро в Забайкальском крае Ничатка, а также уникальные для Забайкалья Чарские Пески, Ледники Кодара, Елово-чозениевая роща, полюс холода (метеостанция «11 лет Октября») и полюс снега «Чина».

Возвращение в Новую Чару.

Обед.

Размещение в гостинице.

День 7: Легенды БАМа (28.08.2024)

02:42 - отправление на поезде по одному из самых живописных участков БАМа - через желтые лиственницы.

БАМ строили бригады со всего СССР, поэтому в вокзалах магистрали можно найти национальные черты почти всех советских республик — от азербайджанских окон шебеке и грузинской чеканки до латышской кровли и туркменской мозаики. На БАМе построены сотни мостов и 10 тоннелей, включая самый длинный железнодорожный тоннель в России.

Утром - короткая стоянка на Разъезде Окусикан - вид Северомуйского тоннеля и Чертова моста - высокая эстакада над руслом реки Итыкит, находящаяся одновременно в кривой и на подъеме. Железнодорожное полотно расположено на высоте до 35 метров над руслом реки. Поезда на этом мосту слегка покачивались, а машинисты перед въездом на него нередко крестились.

Днем - часовая прогулка по Северобайкальску с посещением обзорной площадки с видом на Байкал и памятник первопроходцам.

Вечером - получасовая стоянка в Усть-Куте - городу и огромному порту на реке Лена - грандиозными воротами на Север. Успеем дойти до монумента Родина-мать и посмотреть на огни над великой рекой. И станция Кинерма - с ее скульптурой «Дагестан — БАМу».

Ночью - прибытие в Братск.

Размещение в отеле.

День 8: Братское водохранилище (29.08.2024)

Завтрак.

Посещение музея «Ангарская деревня им. О. Леонова», который занимает территорию в 35 гектар и состоит из двух секторов: **эвенкийского и русского.**

Среди музеев под открытым небом Восточной Сибири «Ангарская деревня им. О.Леонова» уникальна лесным ландшафтом, практически не изменённым вмешательством человека. Проезжая через Братск в 1994 году, великий русский писатель Александр Солженицын заметил: «И место для этой "ангарской деревни" - как от Бога выбрано, и до чего же щемят эти сохраненные избы зажиточных сибиряков, завозни на чердак, торговые рыбачьи амбары, баньки у речного берега. Крепко строено, на века...»

Открывает экспозицию музея диабаз с наскальным рисунком – единственное сохранившееся свидетельство первобытного искусства, широко распространенного на Ангаре. Его возраст – 5 – 8 тыс. лет. Эвенкийский сектор представляет собой группу из **нескольких жилищных и шаманских комплексов**, отдаленных друг от друга на небольшое расстояние. Между комплексами в музее расположены охотничьи ловушки, система эвенкийских знаков и шаманская личина, вырезанная на дереве. В русском секторе представлены **отреставрированные памятники, перевезённые из деревень Приангарья.** Жилые и хозяйственные постройки составляют четыре усадебных комплекса. Размещение усадеб, общественных построек (кузница, амбар-мангазея) воспроизводит архитектурный ансамбль ангарских деревень. Большинство памятников народного деревянного зодчества датируются концом XIX - началом XX века. Уникальны башня Братского острога XVII века (1654 г.), Михайло-Архангельская церковь XIX века (1875 г.). В музее 32 подлинных памятника деревянного зодчества. С 2012 г. осуществляется реконструкция Братского острога XVII в.

Свободное время

ИЛИ

Водная прогулка по Братскому морю "Прощание с Матерой".

* Обращаем Ваше внимание, что бронирование и оплату дополнительной экскурсии необходимо производить заранее, т.е. до начала тура. В противном случае Туроператор не гарантирует её подтверждения.

* Обращаем внимание: данная дополнительная экскурсия состоится при наборе минимально необходимого количества человек

Ночь в отеле.

* Обращаем Ваше внимание, что бронирование и оплату дополнительной экскурсии необходимо производить заранее, т.е. до начала тура. В противном случае Туроператор не гарантирует её подтверждения, а при наличии мест стоимость будет увеличена на 200 рублей.

* Обращаем внимание: данная дополнительная экскурсия состоится при наборе минимально необходимой группы.

День 9: Возвращение (30.08.2024)

Ранний трансфер в аэропорт.

Вылет в Москву.

Прилет в Москву. Трансфер в Ваш город.

Даты тура	Цены по категориям, ₽						
22-08-2024 ГРУППА № 1	106000 ₽ ВЗРОСЛЫЙ	105000 ₽ ЛЬГОТНЫЙ					

Дополнительная информация

В стоимость тура включены*:

- Размещение в 2-3-х местных номерах
- Транспортное обслуживание на марштуте;
- Питание по программе;
- Экскурсии по программе;
- Страхование ответственности перевозчика перед пассажирами;
- Услуги сопровождающего на маршруте;
- Проезд на поезде Новая Чара-Братск (плацкарт)

* в соответствии с программой тура

В стоимость тура не входит:

- 1-местное размещение (по желанию под запрос в ЛК) – стоимость уточняется.
- Авиабилеты (туда-обратно) - уточняйте актуальную стоимость на вашу дату. Озвученная стоимость билетов актуальна только в день бронирования и может меняться в зависимости от даты.
- Водная прогулка по Братскому морю "Прощание с Матерой" - стоимость уточняется.
- Проезд в купе-выгоне – стоимость уточняется.
- Поездка к Байкалу - стоимость уточняется.

По маршруту необходимо иметь с собой:

- взрослым – паспорт;
- студентам — паспорт%2Встуденческий билет;
- пенсионерам — паспотр%2Впенсионное удостоверение;
- детям – свидетельство о рождении.

Заселение в гостиницу только по паспортам!

Важно! Женское и мужское подселение для одиночных туристов на гарантии без доплат.

Обращаем внимание: заселение граждан, не достигших 18-летнего возраста, в сопровождении лиц, не являющихся законными представителями ребенка, осуществляется при предъявлении письменного согласия от одного из законных представителей ребенка (родителя, усыновителя, опекуна), составленного в свободной форме.

Информация по авиаперелету

Рейс S7 3017 "S7 Airlines" (Москва - Иркутск)

21:35 - вылет из аэропорта Москвы (Домодедово)

08:20 (%2B1) - прилёт в Иркутск

Обратно: 30.08.2024

Рейс S7 3042 "S7 Airlines" (Братск - Москва)

09:30 - вылет из аэропорта Братска

10:15 - прилёт в аэропорт Москвы (Домодедово)

Стоимость авиабилетов (туда-обратно)*:

- на даты 22-30.08.2024: **от 35 700 руб** (ручная кладь до 10 кг.), **от 46 000 руб.** (ручная кладь до 10 кг, багаж до 23 кг);

**Стоимость актуальна на 17.01.2024.*

Информация по внутреннему перелёту будет опубликована позднее.

Переезд Новая Чара - Братск (входит в стоимость - плацкарт):

28.08.2024

Поезд 375Э (Нерюнгри - Красноярск)

02:42 - отправление со ст. Новая Чара

05:17 (%2B1) - прибытие на станцию Анзёби (на следующий день)

Стоимость ж/д билета: ***будет опубликована позднее***

Норма провоза багажа а/к "S7 Airlines":

Тариф без багажа:

- 1 сумка ручная кладь весом до 10 кг (габариты места: 55*40*20 см).

Тариф с багажом:

- 1 сумка ручная кладь весом до 10 кг (габариты места: 55*40*20 см).

- 1 багажное место весом до 23 кг (габариты не более 203 см по сумме трех измерений).

Тариф **невозвратный**, внесение изменений в оформленный билет за доп. плату.

Нормы провоза багажа а/к "IrAero Airlines":

Тариф без багажа:

- 1 сумка ручной клади весом до 5 кг.

Тариф **невозвратный**, внесение изменений в оформленный билет невозможно.

Тариф с багажом:

- 1 сумка ручной клади весом до 5 кг;

- 1 багажное место весом до 15 кг. (габариты по сумме трех измерений не более 203 см)

Возврат возможен с частичным удержанием стоимости, обмен и внесение изменений билет за доп. плату.

Правила приобретения билетов через туроператора:

1) При бронировании тура **просим указывать** , что бронирование и выкуп авиабилетов по заказу **производится через Туроператора**.

Обратите внимание: в случае отсутствия данной информации по умолчанию предполагается, что авиабилеты будут приобретены самостоятельно, то есть Туроператор НЕ берет на себя функции по бронированию и покупке авиабилетов.

2) Для выкупа авиабилетов Вам необходимо **совершить предоплату по заказу на сумму не менее, чем стоимость авиабилетов, а также прикрепить платежное поручение об оплате** к заказу (авиабилеты выкупаются Туроператором только после получения предоплаты по заказу по актуальной цене. Обращайте на это внимание при перечислении денежных средств). После выкупа маршрутные квитанции электронных билетов будут отправлены Вам в переписке по заказу, сам заказ будет также пересчитан с учетом цены авиабилетов.

3) Обратите внимание! Покупка авиабилетов Туроператором осуществляется в рабочее время с понедельника по пятницу с 10:00 до 17:00. По платежным поручениям предоставленным в нерабочее время, выкуп авиабилетов будет производиться на следующий рабочий день по актуальной стоимости (то есть стоимость авиабилетов может отличаться от той, что была в день бронирования).

4) ВАЖНО: по каждому авиабилету по каждому сегменту (авиаперелету в одну сторону) **взимается сервисный сбор за оформление билета** в размере 500 рублей, т.е. если билет туда/обратно, то сервисный сбор составляет 1000 рублей с человека. Данный сервисный сбор входит в общую стоимость авиабилета и отражен в маршрутной квитанции. При аннуляции тура и возврате авиабилета данный сервисный сбор НЕ возвращается.

Самостоятельное приобретение авиабилетов по туру через турагента или непосредственно туристами:

- Приобретая билеты самостоятельно, просим заблаговременно указать об этом в переписке по заказу, а также после выкупа авиабилетов прикрепить электронные маршрутные квитанции к заказу.

- Приобретать авиабилеты возможно только на те рейсы, которые указаны на сайте Туроператора в программе тура.

- Если планируется приобрести авиабилеты на другие авиарейсы, на рейсы другой авиакомпании и /или на рейсы с вылетом из другого аэропорта, то это возможно сделать только при дополнительном согласовании с Туроператором. При этом обращаем Ваше внимание, что в данном случае Туроператор не гарантирует трансфер в/из аэропорта, стоимость данного трансфера не возвращается и не компенсируется. К группе на маршруте туристы присоединяются самостоятельно.

ВАЖНО! Если авиабилеты по туру приобретаются Турагентом или непосредственно заказчиком турпродукта (туристом) самостоятельно, то в случае отмены тура или рейса, а также в случае отказа туристов от поездки стоимость авиабилетов не возвращается Туроператором. Благодарим за понимание!

Комиссия агентствам - 10%

Подробности по телефону: 60-18-20, 77-87-50, 8-930-830-18-20